

CO₂-emissies 1^e halfjaar 2025

VWB Het Veldwerkbureau B.V.
Van der Landeweg 9
7418 HG Deventer

Tel.: 085-0701300
E-mail: info@vwb.nl / info@geogroep.nl
Internet: www.vwb.nl / www.geogroep.nl



Versie: 2025.01

Datum: 18-8-2025

Opsteller(s):
M. Osinga

Inhoud

1	Emissies scope 1	3
2	Emissies scope 2	3
3	Emissies scope 3 (business travel).....	3
4	Prognose 2025.....	4
5	Voortgang ten opzichte van doelstelling	4

1 Emissies scope 1

Uitgangspunten voor emissies scope 1:

- Gasverbruik (kantoor)panden
- Brandstof zakelijke voertuigen is inclusief privégebruik (5 voertuigen)

Overzicht emissies scope 1

omschrijving	energiedrager	verbruik	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
brandstof auto's	benzine	5.008	liter	3,059	15,3
brandstof auto's	diesel	48.716	liter	3,462	168,7
brandstof auto's	LPG	357	liter	1,792	0,6
verwarming panden	aardgas	532	m ³	2,134	1,1
totaalemissie scope 1					185,7

2 Emissies scope 2

Uitgangspunten voor emissies scope 2:

- Stroomverbruik kantoorpanden
 - verminderd met teruglevering zonnepanelen
 - inclusief laden elektrische bedrijfswagens bij eigen panden
- Laden elektrische bedrijfswagens bij externe leveranciers

Overzicht emissies scope 2

omschrijving	energiesoort	verbruik	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
totaal kantoren	elektriciteit groen	12.585	kWh	0	0,0
elektrische auto's	elektriciteit grijs	7.771	kWh	0,497	3,9
totaalemissie scope 2					3,9

3 Emissies scope 3 (business travel)

Emissies van zakelijke kilometers met privé voertuigen vallen onder scope 3, maar worden toegerekend aan scope 2. Uitgangspunten voor emissies scope 3:

- Zakelijke kilometers met privévoertuigen zoals ingediend via declaraties
- Zakelijke vlieguren

Overzicht emissie zakelijke km met privévoertuigen en vlieguren (business travel)

type zakelijk	brandstof	aantal km	ton CO ₂
privévoertuig	benzine	3.178	0,6
privévoertuig	diesel	1.516	0,3
privévoertuig	hybride	1.256	0,2
vlieguren		31.692	5,0
totaalemissie b-travel			6,1

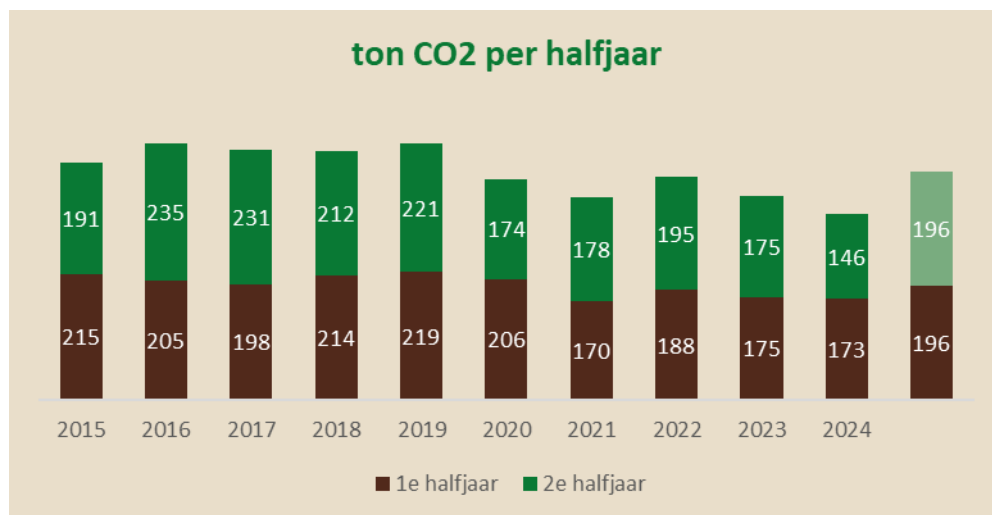
4 Prognose 2025

In navolgende tabel wordt voor de verschillende scopes een prognose gegeven voor de CO₂-uitstoot over geheel 2025 op basis van de uitstoot gedurende het 1^e halfjaar. De grafiek laat zien dat het 1^e halfjaar een relatief hoge uitstoot kende. Dit hangt samen met een toename in het brandstofverbruik.

emissie CO₂ halfjaar en prognose 2025

	ton CO ₂	prognose 2025*
Scope 1	185,7	371,5
Scope 2	3,9	7,7
Scope 3	6,1	12,2
Totaal	195,7	391,4

*) = 200% van het verbruik t/m juni 2025



5 Voortgang ten opzichte van doelstelling

De algemene bedrijfsdoelstelling is: een reductie van 15% eind 2025 t.o.v. de CO₂-uitstoot in het referentiejaar 2015. Navolgende grafieken laten zien dat de prognose boven de streeflijn komt te liggen. Ook de prognose voor de uitstoot per FTE ligt boven het beoogde niveau. Het 2^e halfjaar gaat uitwijzen of dit daadwerkelijk aan de orde is of dat we alsnog een lagere uitstoot weten te realiseren.

