

CO₂-emissies 1^e halfjaar 2024

VWB Het Veldwerkbureau B.V.
Van der Landeweg 9
7418 HG Deventer

Tel.: 085-0701300
E-mail: info@vwb.nl / info@geogroep.nl
Internet: www.vwb.nl / www.geogroep.nl



Versie: 2024.01

Datum: 2-9-2024

Opsteller(s):
M. Osinga

Inhoud

1	Emissies scope 1	3
2	Emissies scope 2	3
3	Emissies scope 3 (business travel).....	3
4	Prognose 2024.....	4
5	Voortgang ten opzichte van doelstelling	4

1 Emissies scope 1

Uitgangspunten voor emissies scope 1:

- Gasverbruik (kantoor)panden
- Brandstof zakelijke voertuigen is inclusief privégebruik (5 voertuigen)

Overzicht emissies scope 1

omschrijving	energiedrager	verbruik	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
brandstof auto's	benzine	2.457	liter	2,821	6,9
brandstof auto's	diesel	43.890	liter	3,256	142,9
brandstof auto's	LPG	1.092	liter	1,802	2,0
verwarming panden	aardgas	578	m ³	2,132	1,2
totaalemissie scope 1					153,0

2 Emissies scope 2

Uitgangspunten voor emissies scope 2:

- Stroomverbruik kantoorpanden
 - verminderd met teruglevering zonnepanelen
 - inclusief laden elektrische bedrijfswagens bij eigen panden
- Laden elektrische bedrijfswagens bij externe leveranciers

Overzicht emissies scope 2

omschrijving	energiesoort	verbruik	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
totaal kantoren	elektriciteit grijs ¹	10.672	kWh	0,536	5,7
	elektriciteit groen ²	1.399	kWh	0	0
elektrische auto's	elektriciteit grijs	6.383	kWh	0,536	3,4
totaalemissie scope 2					9,1

¹ t/m 12 juni 2024 grijze stroom via NieuweStroom

² Vanaf 13 juni 2024 groene stroom via Greenchoice (100% NL Wind Partners)

3 Emissies scope 3 (business travel)

Emissies van zakelijke kilometers met privé voertuigen vallen onder scope 3, maar worden toegerekend aan scope 2. Uitgangspunten voor emissies scope 3:

- Zakelijke kilometers met privévoertuigen zoals ingediend via declaraties
- Zakelijke vliegreizen

Overzicht emissie zakelijke km met privévoertuigen en vliegreizen (business travel)

type zakelijk	brandstof	aantal km	ton CO ₂
privévoertuig	benzine	1.234	0,2
privévoertuig	diesel	3.890	0,7
privévoertuig	hybride	662	0,1
vliegreis		62.728	9,9
totaalemissie b-travel			10,9

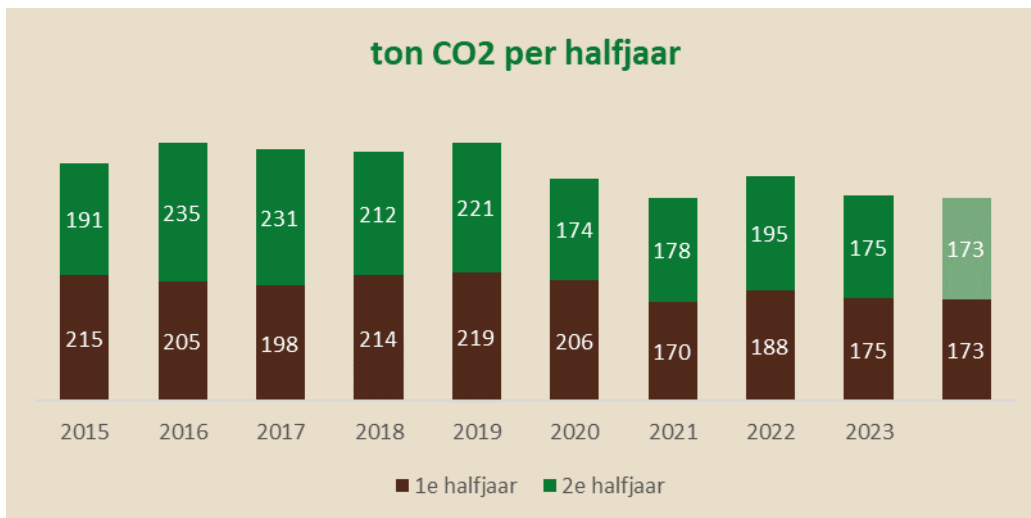
4 Prognose 2024

In navolgende tabel wordt voor de verschillende scopes een prognose gegeven voor de CO₂-uitstoot over geheel 2024 op basis van de uitstoot gedurende het 1^e halfjaar. De grafiek laat zien dat het 1^e halfjaar een uitstoot kende die vergelijkbaar is met 2023.

emissie CO₂ halfjaar en prognose 2024

	ton CO ₂	prognose 2024*
Scope 1	153,0	206,0
Scope 2	9,1	18,3
Scope 3	10,9	21,7
Totaal	173,0	346,0

*) = 200% van het verbruik t/m juni 2024



5 Voortgang ten opzichte van doelstelling

De algemene bedrijfsdoelstelling is: een reductie van 15% eind 2025 t.o.v. de CO₂-uitstoot in het referentiejaar 2015. Navolgende grafieken laten zien dat de prognose onder de streeflijn komt te liggen. Ook de prognose voor de uitstoot per FTE ligt onder het beoogde niveau. Het 2^e halfjaar gaat uitwijzen of we dit weten te realiseren.

