

# CO<sub>2</sub>-emissies 2<sup>e</sup> halfjaar 2024

VWB Het Veldwerkbureau B.V.  
Van der Landeweg 9  
7418 HG Deventer

Tel.: 085-0701300  
E-mail: [info@vwb.nl](mailto:info@vwb.nl) / [info@geogroep.nl](mailto:info@geogroep.nl)  
Internet: [www.vwb.nl](http://www.vwb.nl) / [www.geogroep.nl](http://www.geogroep.nl)



**Versie: 2024.02**

Datum: 20-3-2025

Opsteller(s):  
M. Osinga

## Inhoud

1	Emissies scope 1.....	3
2	Emissies scope 2.....	3
3	Emissies scope 3 (business travel).....	3
4	Totale emissie 2 <sup>e</sup> halfjaar 2024 .....	4
5	Evaluatie 2024 .....	4
6	Voortgang ten opzichte van doelstelling .....	4

## 1 Emissies scope 1

Uitgangspunten voor emissies scope 1:

- Gasverbruik (kantoor)panden
- Brandstof zakelijke voertuigen is inclusief privégebruik (5 voertuigen)

Overzicht emissies scope 1

omschrijving	energiedrager	verbruik	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
brandstof auto's	diesel	40.766	liter	2,821	132,7
brandstof auto's	benzine	3.097	liter	3,256	8,7
brandstof auto's	LPG	1.301	liter	1,802	2,4
verwarming panden	aardgas	321	m <sup>3</sup>	2,132	0,7
<b>totaalemissie scope 1</b>					<b>144,5</b>

## 2 Emissies scope 2

Uitgangspunten voor emissies scope 2:

- Stroomverbruik kantoorpanden
  - verminderd met teruglevering zonnepanelen
  - inclusief laden elektrische bedrijfswagens bij eigen panden
- Laden elektrische bedrijfswagens bij externe leveranciers

Overzicht emissies scope 2

omschrijving	energiesoort	verbruik	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
totaal kantoren	elektriciteit grijs	-4.139	kWh	0,536	-2,2
	elektriciteit groen	12.937	kWh	0	0
elektrische auto's	elektriciteit grijs	11.922	kWh	0,536	2,9
<b>totaalemissie scope 2</b>					<b>0,7</b>

## 3 Emissies scope 3 (business travel)

Emissies van zakelijke kilometers met privé voertuigen vallen onder scope 3, maar worden toegerekend aan scope 2. Uitgangspunten voor emissies scope 3:

- Zakelijke kilometers met privévoertuigen zoals ingediend via declaraties
- Zakelijke vlieguren

Overzicht emissie zakelijke km met privévoertuigen en vlieguren (business travel)

type zakelijk	brandstof	aantal km	ton CO <sub>2</sub>
privévoertuig	benzine	1.975	0,4
privévoertuig	diesel	847	0,2
privévoertuig	hybride	115	0
vlieguren		0	0
<b>totaalemissie b-travel</b>			<b>0,6</b>

## 4 Totale emissie 2<sup>e</sup> halfjaar 2024

 totale emissie CO<sub>2</sub> 2<sup>e</sup> halfjaar

scope	omschrijving	ton CO <sub>2</sub>
Scope 1	directe emissie	144,5
Scope 2	indirecte emissie	0,7
Scope 3	business travel	0,6
<b>Totaal</b>		<b>145,8</b>

## 5 Evaluatie 2024

In vergelijking met de vorige halfjaarlijkse evaluatie (2024.01), waarin een prognose voor het verbruik in 2024 is gegeven, is te zien dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot van scope 2 en 3 lager is uitgekomen dan geprognostiseerd. Scope 1 kwam hoger uit dan de prognose. De totale uitstoot over het 2<sup>e</sup> halfjaar is lager uitgekomen dan op basis van het 1<sup>e</sup> halfjaar voorzien was. Dit hangt deels samen met het relatief zonnige en warme najaar.

 totale emissie CO<sub>2</sub> 2024

	prognose 2024	werkelijke uitstoot
Scope 1	206,0	297,5
Scope 2	18,3	9,9
Scope 3	21,7	11,4
<b>Totaal</b>	<b>346,0</b>	<b>318,8</b>

## 6 Voortgang ten opzichte van doelstelling

De algemene bedrijfsdoelstelling is: een reductie van 15% eind 2025 t.o.v. de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het referentiejaar 2015. De CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2024 wordt vergeleken met 2015 om te toetsen in hoeverre aan de algemene bedrijfsdoelstelling wordt voldaan. Uitgaande van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van 419,4 ton in 2015, had de CO<sub>2</sub>-uitstoot eind 2024 358 ton moeten bedragen. Gezien de CO<sub>2</sub>-uitstoot van 319 ton is dit ruimschoots gelukt. Dit mag succesvol genoemd worden. Ten opzichte van het referentiejaar 2015 is de netto CO<sub>2</sub>-uitstoot over de gehele periode gedaald met 24%. Dit ligt onder de lijn met de doelstelling van de beoogde 15% reductie. Ook de uitstoot per FTE ligt onder het beoogde niveau.



