

CO₂-emissies 1^e halfjaar 2023

VWB Het Veldwerkbureau B.V.
Kanaal Zuid 290
7364 AJ LIEREN

Tel.: 055-5068231
E-mail: info@vwb.nl / info@geogroep.nl
Internet: www.vwb.nl / www.geogroep.nl



Versie: 2023.01

Datum: 16-11-2023

Opsteller(s):
M. Osinga

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	Emissies scope 1.....	3
3	Emissies scope 2.....	3
4	Emissies scope 3 (business travel).....	3
5	Prognose 2023.....	4
6	Voortgang ten opzichte van doelstelling.....	4

1 Inleiding

In deze rapportage wordt de uitstoot van CO₂ over het 1^e halfjaar van 2023 aangegeven. Deze is onderverdeeld in verschillende scopes, gebaseerd op directe en indirecte emissies. Op basis van de uitstoot van CO₂ in het 1^e halfjaar is een prognose gegeven voor de uitstoot over geheel 2023.

2 Emissies scope 1

Uitgangspunten voor emissies scope 1:

- Gasverbruik (kantoor)panden
- Brandstof zakelijke voertuigen is inclusief privégebruik (5 voertuigen)

Overzicht emissies scope 1

omschrijving	energiedrager	verbruik	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
brandstof auto's	benzine	1.968	liter	2,821	5,6
brandstof auto's	diesel	48.195	liter	3,256	156,9
brandstof auto's	LPG	922	liter	1,802	1,7
verwarming panden	aardgas	2.613	m ³	2,079	5,4
totaalemissie scope 1					169,6

3 Emissies scope 2

Uitgangspunten voor emissies scope 2:

- Stroomverbruik kantoorpanden
 - verminderd met teruglevering zonnepanelen Lieren
 - inclusief laden elektrische bedrijfswagens bij eigen pand(en)
- Laden elektrische bedrijfswagens bij externe leveranciers

Overzicht emissies scope 2

omschrijving	energiesoort	verbruik	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
totaal kantoren	elektriciteit groen	20.318	kWh	0	0,0
elektrische auto's	elektriciteit grijs	1758	kWh	0,456	0,8
totaalemissie scope 2					0,8

4 Emissies scope 3 (business travel)

Emissies van zakelijke kilometers met privé voertuigen en afgelegde kilometers middels zakelijke vliegreizen vallen onder scope 3, maar worden toegerekend aan scope 2. Uitgangspunten voor emissies scope 3:

- Zakelijke kilometers met privévoertuigen zoals ingediend via declaraties, gebaseerd op brandstof en gewicht
- Zakelijke vliegreizen op basis van afgelegde kilometers zoals bepaald op euclaim.nl

Overzicht emissie zakelijke km met privévoertuigen en vliegreizen (business travel)

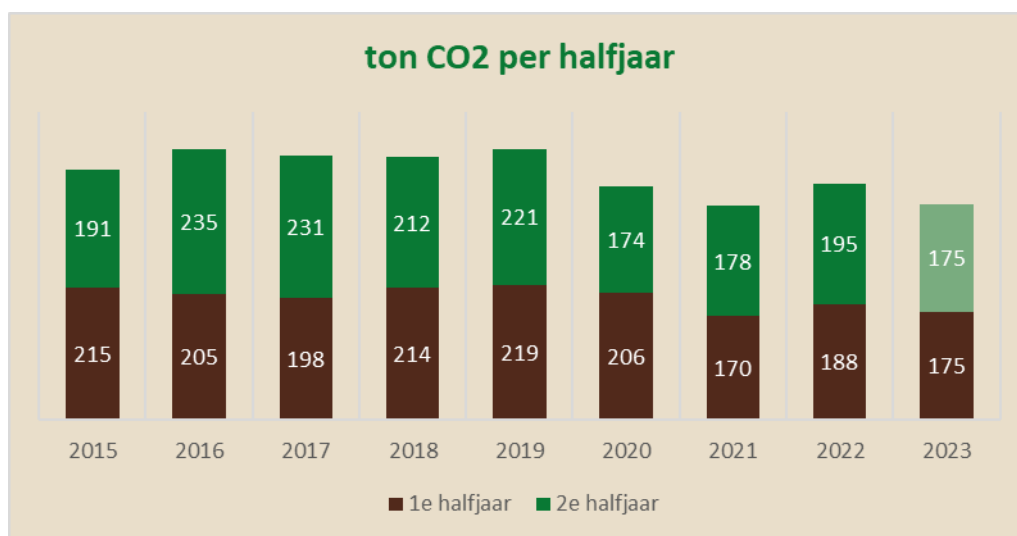
type zakelijk	brandstof	aantal km	ton CO ₂
privévoertuig	diesel	265	0,05
privévoertuig	hybride	465	0,06
vliegreis		31.364	4,92
totaalemissie b-travel			5,03

5 Prognose 2023

In navolgende tabel wordt voor de verschillende scopes een prognose gegeven voor de CO₂-uitstoot over geheel 2023 op basis van de uitstoot gedurende het 1^e halfjaar. De grafiek laat zien dat het 1^e halfjaar een relatief lage uitstoot kende.

Prognose totale emissie CO₂ 2023

	uitstoot 1 ^e halfjaar	prognose 2023
Scope 1	169,6	339,1
Scope 2	0,8	1,6
Scope 3	5,0	10,1
Totaal	175,4	350,8



6 Voortgang ten opzichte van doelstelling

De algemene bedrijfsdoelstelling is: een reductie van 15% eind 2025 t.o.v. de CO₂-uitstoot in het referentiejaar 2015. Onderstaande grafiek laat zien dat de prognose onder de streeflijn komt te liggen. Het 2^e halfjaar gaat uitwijzen of dit daadwerkelijk aan de orde is.

